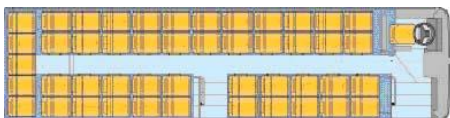


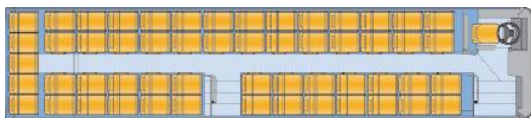
CROSSWAY



CROSSWAY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E



Uspořádání 10,8 m: 47 sedadel pro cestující



Uspořádání 12 m: 55 sedadel pro cestující



Uspořádání 13 m: 59 sedadel pro cestující
Max. počet cestujících: 61 sedadel pro cestující



DÉLKA	10 757 mm	12 097 mm	12 962 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm		
VÝŠKA (BEZ/S KLIMATIZACÍ)	3 460 / 3 370 mm		
ROZVOR KOL	5 300 mm	6 200 mm	7 065 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVIS	2 165 / 3 292	2 605 / 3 292 mm	
VÝŠKA PODLAHY	860 mm		
VNITŘNÍ VÝŠKA	2 280 mm		
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ	344 / 344 mm		
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ	800 mm / 800 mm		
VNĚJŠÍ OBRYSOVÝ POLOMĚR OTÁČENÍ	9 250 mm	10 770 mm	11 900 mm
VNĚJŠÍ STOPOVÝ POLOMĚR OTÁČENÍ	7 820 mm	8 990 mm	10 120 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU / VZADU	8 3° / 8°		
CELKOVÁ HMOTNOST (MAX. POVOLENÁ HMOTNOST ZÁVISÍ NA MÍSTNÍ LEGISLATIVĚ CURSOR / TECTOR)	19 000 kg / 18 000 kg		
MAX. ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁPRAVY	12 600 kg / 7 100 kg		
OBJEM SCHRÁNEK PRO ZAVAZADLA (m ³)	3,5	5,7	6,8
OBJEM POLIC PRO ZAVAZADLA (m ³)	2,4	2,8	3

	CURSOR 9 EURO VI	TECTOR 7 EURO VI
VÝKON	265 kW (360 HP) při 2200 ot/min	235 kW (320 HP) při 2500 ot/min
KROUTICÍ MOMENT	1 650 Nm při 1200 ot/min	1 100 Nm při 1250-1600 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 litru	6,7 litru

6 válců v řadě, uložený vzadu, Common Rail

IVECO
BUS

Your partner for sustainable transport

CROSSWAY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní kataforetické ošetření konstrukce a karosérie s vrchním nátěrem polyuretanovou pryskyřicí
- Přední a střední dveře 800 mm, jednokřídlé, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k žárovkám předních světel otevřením rohů
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, ruční ovládání

VÝBAVA INTERIÉRU

- Samolepicí protiskluzový PVC koberec na podlaze
- Boční stěny pokryté laminátovými panely
- Strop pokryt laminátovými panely
- Dělicí stěny z laminátových panelů
- Čtyři tlačítka "STOP" pro zastavení na požádání
- Sedadla pro cestující LINEO

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dva akumulátory 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskříň s pojistkami v přední levé schránce
- LED světla: přední a zadní směrovky, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED DRL
- Vnitřní LED světla
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasící systém
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi
- Dvě střešní ventilace na ruční ovládání
- Čtyři topná tělesa pro prostor cestujících

PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Postranní a přední sluneční clony s ručním ovládáním
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva
- Digitální tachograf

VOLITELNÉ

- Střední dveře 1200 mm, dvoukřídlé, otevírané ven
- Vnější vyhřívání zpětná zrcátka s elektrickým ovládáním
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Zavazadlové koše cestujících
- Plošina proti středním dveřím
- Hydraulická rampa pro vozíčkáře
- Zácloňky na bočních oknech
- Chladnička vestavěná do palubní desky

VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Rohová světla vestavěná do mlhovek (cornering)
- Výstražná světla při otevřených dveřích
- Osvětlení schránek pro zavazadla
- Couvací čidla, couvací kamera

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace s elektrickým ovládáním
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Přídavné topení u řidiče
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Schránka řidiče se zámkem
- Chladnička řidiče
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládáním
- Alco lock tester (zablokování při detekci alkoholu)
- Sedadlo průvodce s tříbodovým bezpečnostním pásem

SYSTÉM EVI DODATEČNÉ ÚPRAVY

- Systém HI-SCR dodatečné úpravy, hlavní součásti: katalyzátor oxidace nafty, naftový filtr částic, selektivní katalytická redukce NO_x s AdBlue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- C9: mechanická převodovka ZF 6S1610 BD/T7: ZF6S1010BO

ZADNÍ NÁPRAVA

- Jednoduchá redukční hypoidní zadní náprava vybavená diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: (C9) 3,36/ (T7) 5,29

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 kombinované pneumatické měchy/2 tlumiče nárazů/1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy/4 tlumiče nárazů /1 stabilizační tyč/2 čidla pro vyrovnávání výšky

STLAČENÝ VZDUCH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odvzdušňovací ventily na vzduchových nádržích

BRZDY

- EBS
- Pneumatická provozní brzda a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Přední a zadní kotoučové brzdy s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládáním brzdovým pedálem a ruční pákou, zabudovaný hydraulický retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA MOČOVINU

- 220 litrů pro naftu / 350 litrů pro Crossway 10,8 m
- 80 litrů pro AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 295/80 R 22,5

VOLITELNÉ

- Automatické převodovky ZF a Voith
- Robotizovaná převodovka ZF

VOLITELNÉ

- Zvedání a snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče nárazů
- Spouštění/zvedání nápravy

VOLITELNÉ

- 310 litrů pro naftu, 310+120 litrů
- 35 litrů vč. předehříváče nafty
- 135 litrů pro AdBlue®

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport