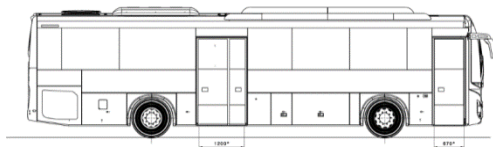


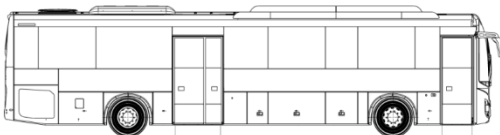
CROSSWAY



Crossway Line / POP 12/13 m – Natural Power



12 m: 55 sedadel cestujících



13 m: 59 sedadel cestujících

Maximální obsaditelnost: 63 míst k sezení

| | | |
|---|----------------------|-----------|
| Délka | 12 097 mm | 12 962 mm |
| Šířka | 2 550 mm | |
| Výška | 3 455 mm | |
| Rozvor | 6 200 mm | 7 065 mm |
| Přední / zadní převis | 2 605 / 3 292 mm | |
| Výška podlahy | 860 mm | |
| Vnitřní výška v přední části | 1991 mm | |
| Nástupní výška předních / středních dveří | 344 / 344 mm | |
| Šířka předních / středních dveří | 800 mm / 800 mm | |
| Vnější obrysový poloměr zatáčení | 10 770 mm | 11 900 mm |
| Vnější stopový poloměr zatáčení | 8 990 mm | 10 120 mm |
| Úhel nájezdu vpředu / vzadu | 8,3° / 8° | |
| GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla)* | 19 000 kg | |
| Max. povolené zatížení zadní / přední nápravy | 12 600 kg / 7 100 kg | |
| Objem zavazadlových schrán (m ³) | 5,7 | 6,8 |
| Objem zavazadlových košů (m ³) | 2,2 | 2,4 |

CURSOR 9 EURO VI

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Výkon | 265 kW (360 HP) při 2 200 ot./min. |
| Krouticí moment | 1 620 Nm při 1 200 ot./min. |
| Zdvihový objem | 8,7 litrů |

6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail

*závisí na místních předpisech

IVECO
BUS

CROSSWAY Line – 12/13 m – Natural Power

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední jednokřídlé dveře šířky 800 mm, otevírané ven
- Dveře zavazadlových schrán z hliníku
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů
- Vyhřívání vnější zpětná zrcátka, manuálně ovládaná

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny z laminovaných panelů
- Čtyři tlačítka “STOP” pro zastavení na znamení
- Sedadla cestujících LINEO

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Alternátory: 80 A + 140 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Vnitřní LED osvětlení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíratelnými ventilacemi
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy

PRACOVIŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograph

Na přání:

- Střední dveře šířky 1 200 mm, dvoukřídlé, otevírané ven
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných venkovních zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

Na přání:

- Vnitřní zavazadlové koše pro cestující
- Plošina naproti středním dveřím
- Hydraulická nástupní plošina pro vozičkáře
- Zácлонky na bočních oknech
- Lednice integrovaná do palubní desky
- Sedadla cestujících Scoleo

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory: 2 x 140 A
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Osvětlení zavazadlových schrán
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce

Na přání:

- Jedna elektricky ovládaná střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří cestujících
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace s vytápěním nebo bez
- Elektrické odmrazování čelního skla

Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče
- Sedadlo průvodce s 3bodovým bezpečnostním pásem

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka Voith

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 3,36

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY A BEZPEČNOST

- EBS / ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Hydraulický integrovaný retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ

- 1260 litrů
- Čerpání CNG: NGV 1, NGV 2 na pravé straně

KOLA A PNEMATIKY

- Pneumatiky 295/80 R 22,5

Na přání:

- Automatická převodovka ZF

Na přání:

- Informace podá náš obchodní zástupce

Na přání:

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče
- Kneeling

Na přání:

- NGV 2 za předním nárazníkem