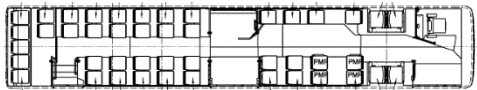
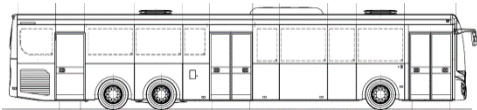
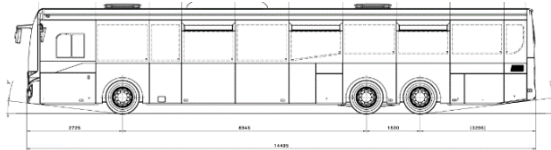


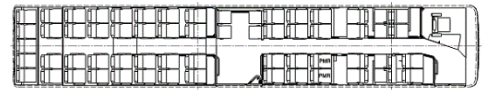
CROSSWAY



Crossway Nízkopodlažní 14,5 m City & Line - Diesel EURO VI



45 sedadel pro cestující



57 sedadel + 4 sklopná sedadla
pro cestující



49 sedadel pro cestující

Délka	14 495 mm
Šířka	2 550 mm
Výška (s klimatizací / bez klimatizace)	3 205 mm / 3 120 mm
Rozvor mezi přední a střední / střední a zadní nápravou	6 945 mm / 1 530 mm
Přední / zadní převis	2 725 mm / 3 295 mm
Nástupní výška předních / středních dveří	320 mm / 330 mm
Šířka předních / středních dveří	1 200 mm / 1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatažení	11 930 mm
Vnější stopový poloměr zatažení	10 070 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7° / 7°
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla závisí na místních předpisech)	24 000 kg
Max. technicky povolené zatížení přední / střední / zadní nápravy (Line)	6 300 kg / 11 600 kg / 6 300 kg
Max. technicky povolené zatížení přední / střední / zadní nápravy (City)	7 200 kg / 12 000 kg / 6 300 kg

	Cursor 9
Výkon	265 kW (360 HP) při 2 200 ot./min.
Krouticí moment	1 650 Nm při 1 200 ot./min.
Zdvihový objem	8,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uložený vzadu, vstřikování Common Rail	

CROSSWAY Nízkopodlažní City & Intercity 14,5 m - Diesel EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Ochrana skeletu a karoserie proti korozi ponořením do kataforetické lázně s vrchním polyuretanovým lakem
- Přední a střední dvoukřídle dveře široké 1 200 mm, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vyklopením světlometů

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Podlahová protiskluzová krytina z PVC
- Obložení boků laminovanými panely
- Obložení stropu laminovanými panely
- Mezistěny z laminovaných panelů
- Plošina naproti středním dveřím
- Zavazadlové koše pro cestující
- Sedadla pro cestující Ster (LE City) / Lineo (Intercity)

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dvě baterie 12 V – 225 Ah
- Dva alternátory 80 A + 140 A
- Elektrická skříň s pojistkami v levé přední schráně
- LED světla: přední a zadní směrová světla, koncová zadní brzdová světla, přední a zadní poziční světla, boční poziční světla
- LED světla pro denní svícení
- Přední halogenová světla, mlhová světla
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení se 7 otevíracími ventilacemi
- Dvě střešní ventilace ovládané ručně
- Vytápění prostoru cestujících 4 topnými tělesy
- Nezávislé topení

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrkou hlavy a tříbodovým bezpečnostním pásem
- Čelní a boční protisluneční clona s ručním ovládním
- Mezistěna za řidičem
- Palubní počítač s ukazatelem spotřeby paliva
- Digitální tachograph

Na přání:

- Elektrické ovládní a odmrazování vnějších zpětných zrcátek
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Jiné kombinace dveří

Na přání:

- Nástupní plošina pro vozíčkáře s elektrickým pohonem nebo manuální
- Zácclony na oknech cestujících
- Lednička integrovaná do palubní desky

Na přání:

- Xenonová přední světla
- Cornering světla (integrovaná do mlhových světel)
- Alternátory: 2 x 140 A
- Zapnutí výstražných světel při otevření nástupních dveří
- Senzory pro couvání, kamera pro couvání
- Zásuvky 24 V a 12 V na palubní desce
- 19" LCD monitor vpředu

Na přání:

- Dvě elektricky ovládané střešní ventilace
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří
- Klimatizace s vytápěním nebo bez
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

Na přání:

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Uzamykatelná skříňka řidiče
- Lednice v prostoru řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Elektricky ovládaná čelní protisluneční clona
- Alkohol tester řidiče

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR, hlavní složky: dieselový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka Voith D864.6

ZADNÍ NÁPRAVA

- Hypoidní zadní náprava s jednoduchou redukcí, s diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod: 4,63

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Hydraulické řízení s integrovaným hydraulickým posilovačem

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 samovyrovnávací čidlo nastavení výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky
- Třetí náprava: 2 kombinované pneumatické měchy / 2 tlumiče / 2 samovyrovnávací čidla nastavení výšky
- Kneeling

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³ (tlak 9,5 barů)
- Integrovaný vysoušeč vzduchu; odkalovací ventily na vzduchojemech

BRZDY A BEZPEČNOST

- EBS/ESP
- Pneumatické provozní brzdy a nouzový brzdový systém se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Brzdové kotouče, přední a zadní, s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda s účinkem na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Hydraulický integrovaný retardér ovládaný brzdovým pedálem a ruční páčkou pod volantem

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 200litrová palivová nádrž
- 80litrová nádrž Ad Blue

Na přání:

- Automatická převodovka ZF
- Nabídka bude do budoucna rozšířena o mechanickou převodovku OPT ZF 6S161 IBD

Na přání:

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče

Na přání:

- 320litrová palivová nádrž
- 135litrová nádrž Ad Blue (50l – pouze u třídvéřové verze)

IVECO
BUS

KOLA A PNEUMATIKY

- Pneumatiky 275 / 70 R 22,5