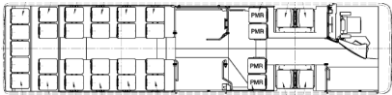


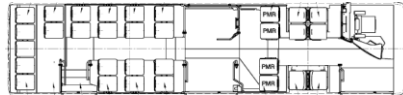
CROSSWAY



CROSSWAY – 10.8/12/13 m LOW ENTRY CITY – DIESEL EURO VI STEP E



33 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



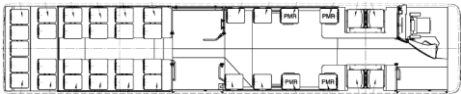
30 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



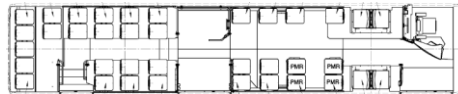
35 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



41 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



37 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



37 sedadel + 1 místo pro vozíčkáře



DÉLKA	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm		
HMOTNOST (S KLIMATIZACÍ / BEZ KLIMATIZACE)	3 210 / 3 140 kg		
ROZVOR KOL	4 825 mm	6 030 mm	6 945 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm		
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm		
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ (STD)	1 200 mm		
VNĚJŠÍ OBRYSOVÝ POLOMĚR ZATAČENÍ	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
VNĚJŠÍ STOPOVÝ POLOMĚR ZATAČENÍ	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU / VZADU	7° / 7°		
CELKOVÁ HMOTNOST (MAX. POVOLENÁ HMOTNOST ZÁVISÍ NA MÍSTNÍ LEGISLATIVĚ) CURSOR 9 / TECTOR 7	19 000 kg / 18 000 kg		
MAX. POVOLENÉ ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁPRAVY	12 500 kg / 7 200 kg		

	CURSOR 9	TECTOR 7	
VÝKON	265 kW (360 HP) při 2200 ot/min	210 kW (285 HP) při 2500 ot/min	235 kW (320 HP) při 2500 ot/min
KROUTÍCÍ MOMENT	1650 Nm při 1200 ot/min	1000 Nm při 1250-1600 ot/min	1100 Nm při 1250-1890 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 litru	6,7 litru	

6 válců v řadě, svisle, uloženy vzadu, Common Rail

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport

CROSSWAY – 10.8/12/13 m LOW ENTRY CITY – DIESEL EURO VI STEP E

KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikoroziní kateforetické ošetření konstrukce a karosérie s vrchním nátěrem polyuretanovou pryskyřicí
- Přední dveře 1200 mm dvoukřídle, střední dveře 1200 mm dvoukřídle, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vytočením rohů

VÝBAVA INTERIÉRU

- Samolepicí protiskluzový PVC koberec na podlaze
- Boční stěny pokryté laminátovými panely
- Strop pokryt laminátovými panely
- Dělicí stěny z laminátových panelů
- Plošina naproti středním dveřím
- Konzolová sedadla bez nástavb (Cantilever)
- Rampa pro vozíčkáře manuální

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dva akumulátory 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskřín s pojistkami v přední levé schránce
- LED světla: přední a zadní směrovky, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED DRL (denní svícení)
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasící systém
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi (4 ventilace pro 10,8 m)
- Dvě střešní ventilace na ruční ovládání
- Čtyři topná tělesa pro prostor cestujících

PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Postranní a přední sluneční clony s ručním ovládáním
- Kabina řidiče s dveřmi
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva
- Digitální tachograf

VOLITELNÉ

- Přední dveře šířky 1200 mm, dvoukřídle, otevírané dovnitř
- Střední dveře šířky 1200 mm, dvoukřídle, otevírané dovnitř
- Třetí dveře šířky 800 mm
- Vnější zpětná zrcátka vyhřívána, s elektrickým ovládáním
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Tažné zařízení

VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře s elektrickým ovládáním

VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Rohová světla vestavěná do mlhovek (cornering)
- Výstražná světla při otevřených dveřích
- Couvací čidla, couvací kamera

VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace s elektrickým ovládáním
- Dvojitě zasklení bočních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Schránka pro řidiče se zámekem
- Kabina řidiče zcela uzavřená
- Chladnička pro řidiče
- Přídavné topení pro řidiče
- Klimatizace pro řidiče
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládáním
- Tester alco lock (zablokování při detekci alkoholu)
- Pohyblivý cluster

SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém HI-SCR dodatečné úpravy, hlavní součásti: katalyzátor oxidace nafty, naftový filtr částic, selektivní katalytická redukce NO_x s AdBlue®, dočišťovací katalyzátor

PŘEVODOVKA

- Automatická převodovka ZF Ecolife

ZADNÍ NÁPRAVA

- Jednoduchá redukční hypoidní zadní náprava, vybavená diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 5,29 (Cursor 9) / 5,63 (Tector 7)

PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 čidla pro vyrovnávání výšky

STLAČENÝ VZDUCH

- Dvouúlcový vzduchový kompresor 630 cm³ (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odvzdušňovací ventily na vzduchových nádržích

BRZDY

- EBS
- Pneumatická provozní brzda a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými brzdovými okruhy
- Přední a zadní kotoučové brzdy s plovoucími třmeny a ABS
- Pneumatická parkovací brzda na zadní kola

RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládáním brzdovým pedálem a ruční pákou, zabudovaný hydraulický retardér

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA MOČOVINU

- 200 litrů pro naftu
- 80 litrů pro AdBlue®

PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22.5

VOLITELNÉ

- Automatická převodovka Voith

VOLITELNÉ

- Kontaktujte našeho komerčního zástupce

VOLITELNÉ

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče nárazů

VOLITELNÉ

- ESP

VOLITELNÉ

- Nádrž 320 litrů pro naftu
- Nádrž pro AdBlue® 135 litrů (50 litrů jen pro třídveřovou verzi)

IVECO BUS

Your partner for sustainable transport