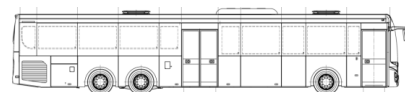
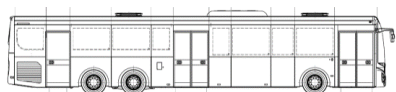
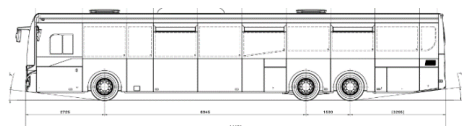


# CROSSWAY

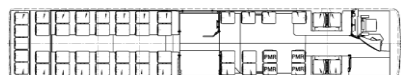


## CROSSWAY LOW ENTRY 14,5 m CITY & LINE – DIESEL EURO VI STEP E



Uspořádání: 45 sedadel pro cestující

Uspořádání: 57+4 sedadel pro cestující\*



Uspořádání: 49 sedadel pro cestující

DÉLKA	14 495 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm
HMOTNOST (S KLIMATIZACÍ / BEZ KLIMATIZACE)	3 205 / 3 120 mm
ROZVOR KOL PŘEDNÍ A STŘEDNÍ / STŘEDNÍ A ZADNÍ NÁPRAVA	6 945 mm / 1 530 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ	320 / 330 mm
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ	1 200 mm / 1 200 mm
VNĚJŠÍ OBRYSOVÝ POLOMĚR ZATÁČENÍ	11,930 mm
VNĚJŠÍ STOPOVÝ POLOMĚR ZATÁČENÍ	10 070 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU / VZADU	7° / 7°
CELKOVÁ HMOTNOST (MAX. POVOLENÁ HMOTNOST ZÁVISÍ NA MÍSTNÍ LEGISLATIVĚ)	24 000 kg
MAX. ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ / STŘEDNÍ NÁPRAVY (LINE)	6 300 / 11 600 / 6 300 kg
MAX. ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ / STŘEDNÍ NÁPRAVY (CITY)	7 200 / 12 000 / 6 300 kg



	<b>CURSOR 9</b>
VÝKON	265 kW (360 HP) při 2200 ot/min
KROUTICÍ MOMENT	1650 Nm při 1200 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 litru
	6 válců v řadě, svisle, uloženy vzadu, Common Rail

# IVECO BUS

Your partner for sustainable transport

# CROSSWAY LOW ENTRY CITY & INTERCITY 14.5 m – DIESEL EURO VI STEP E

## KAROSÉRIE A VENKOVNÍ VÝBAVA

- Antikorozní kataforetické ošetření konstrukce a karosérie s vrchním nátěrem polyuretanovou pryskyřicí.
- Přední dveře 800 mm dvoukřídlé, střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven
- Přístup k žárovkám předních světel vytočením světlometů

## VÝBAVA INTERIÉRU

- Samolepicí protiskluzový PVC koberec na podlaze
- Boční stěny pokryté laminátovými panely
- Strop pokryt laminátovými panely
- Dělicí stěny z laminátových panelů
- Plošina naproti středním dveřím
- Zavazadlové koše cestujících
- Sedadla pro cestující Ster (LE City) / Lineo (Intercity)
- Rampa pro vozíčkáře s ručním ovládním

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dva akumulátory 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskříň s pojistkami v přední levé schránce
- LED světla: přední a zadní směrovky, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED DRL (denní svícení)
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasící systém
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

## OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení se 7 otvíracími ventilacemi
- Dvě střešní ventilace, ruční ovládním
- Čtyři topná tělesa pro prostor cestujících
- Nezávislé topení

## PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Boční a přední sluneční clony s ručním ovládním
- Mezistěna řidiče
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva
- Digitální tachograf
- Kabina řidiče s dveřmi

## VOLITELNÉ

- Vnější zpětná zrcátka, elektrické ovládním
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení
- Možné další kombinace dveří

## VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře s elektrickým ovládním
- Zácloňky na bočních oknech
- Chladnička vestavěná do palubní desky.

## VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Rohová světla vestavěná do mlhovek (cornering)
- Výstražná světla při otevření dveří
- Couvací čidla, couvací kamera
- Přední 19" LCD monitor

## VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace s elektrickým ovládním
- Dvojitě zasklení bočních oken, zadního okna, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s nebo bez topení
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

## VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Schránka řidiče se zámkem
- Chladnička řidiče
- Přídavné topení u řidiče
- Klimatizace řidiče
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládním
- Tester alco lock (zablokování při detekci alkoholu)
- Pohyblivý cluster

## SYSTÉM REDUKCE EMISÍ – EURO VI

- Systém Hi-SCR dodatečné úpravy, hlavní součásti:
- Katalyzátor oxidace nafty, naftový filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce NO<sub>x</sub> s AdBlue®, dočišťovací katalyzátor

## PŘEVODOVKA

- Mechanická převodovka ZF 6S1611BD (verze Line)

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Jednoduchá hypoidní zadní náprava vybavená diferenciálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 3,36

## PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 čidla pro vyrovnávání výšky
- Třetí náprava: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 2 čidla pro vyrovnávání výšky
- Snížování nápravy (kneeling)

## STLAČENÝ VZDUCH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlake 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu - odvodušňovací ventily na vzduchových nádržích

## BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatická provozní a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Přední a zadní kotoučové brzdy s plovoucími vymezovači a ABS
- Pneumatická parkovací brzda pro zadní kola

## RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Hydraulický zabudovaný retardér s ovládním brzdovým pedálem a ruční pákou

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA MOČOVINU

- 200 litrů pro naftu
- 80 litrů pro AdBlue®

## PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22,5

## VOLITELNÉ

- Automatická převodovka ZF
- Automatická převodovka Voith D864

## VOLITELNÉ

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče nárazů

## VOLITELNÉ

- Nádrž 320 litrů pro naftu
- Nádrž 135 litrů pro AdBlue®
- Nádrž 50 litrů pro AdBlue® (třídveřová verze)

# IVECO BUS

Your partner for sustainable transport