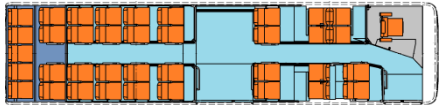


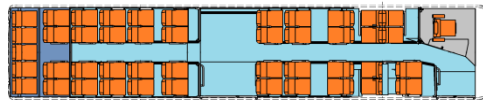
# CROSSWAY



## CROSSWAY LOW ENTRY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E



Uspořádání 10,8 m: 37 sedadel pro cestující\*



Uspořádání 12 m: 45 sedadel pro cestující\*



Uspořádání 13 m: 49 sedadel pro cestující\*

\*4 další sedadla pro cestující před předními dveřmi s volitelnou «demontovatelnou plošinou»

DÉLKA	10 845 mm	12 050 mm	12 965 mm
ŠÍŘKA	2 550 mm		
VÝŠKA (S KLIMATIZACÍ / BEZ KLIMATIZACE)	3 210 / 3 140 mm		
ROZVOR KOL	4 825 mm	6,030 mm	6 945 mm
PŘEDNÍ / ZADNÍ PŘEVIS	2 725 / 3 295 mm		
NÁSTUPNÍ VÝŠKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ	320 mm / 330 mm		
ŠÍŘKA PŘEDNÍCH / STŘEDNÍCH DVEŘÍ (STD)	800 mm / 1 200 mm		
VNĚJŠÍ OBRYSOVÝ POLOMĚR ZATÁČENÍ	9 140 mm	10 720 mm	11 930 mm
VNĚJŠÍ STOPOVÝ POLOMĚR ZATÁČENÍ	7 300 mm	8 870 mm	10 070 mm
ÚHEL NÁJEZDU VPŘEDU / VZADU	7° / 7°		
CELKOVÁ HMOTNOST (MAX. POVOLENÁ HMOTNOST ZÁVISÍ NA MÍSTNÍ LEGISLATIVĚ)	17 900 kg		
MAX. ZATÍŽENÍ PŘEDNÍ / ZADNÍ NÁPRAVY	11 600 kg / 6 300 kg		



	CURSOR 9	TECTOR 7
VÝKON	265 kW (360 HP) při 2200 ot/min	235 kW (320 HP) při 2500 ot/min
KROUTICÍ MOMENT	1650 Nm při 1200 ot/min	1100 Nm při 1250-1890 ot/min
ZDVIHOVÝ OBJEM	8,7 litru	6,7 litru

6 válců v řadě, svisle, uložený vzadu, Common Rail

# IVECO BUS

Your partner for sustainable transport

# CROSSWAY LOW ENTRY LINE 10.8/12/13 m – DIESEL EURO VI STEP E

## KAROSÉRIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Antikorozní kataforetické ošetření konstrukce a karosérie s vrchním nátěrem polyuretanovou pryskyřicí
- Přední dveře 800 mm jednokřídlé, střední dveře 1200 mm dvoukřídlé, otevírané ven
- Přístup k předním světlům vytočením rohů

## VÝBAVA INTERIÉRU

- Samolepicí protiskluzový PVC koberec na podlaze
- Boční stěny pokryté laminátovými panely
- Strop pokryt laminátovými panely
- Dělicí stěny z laminátových panelů
- Plošina proti středním dveřím
- Zavazadlové koše cestujících
- Sedadla LINEO pro cestující
- Rampa pro vozíčkáře s ručním ovládáním

## ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Dva akumulátory 12 V, 225 Ah
- Tři alternátory 150 A
- Elektroskříň s pojistkami v přední levé schránce
- LED světla: přední a zadní směrovky, zadní obrysová světla, zadní brzdová světla, boční světla a boční obrysová světla
- LED DRL (denní svícení)
- Přední halogenová světla, mlhovky
- Hasící systém
- Zásuvky 24 V, 12 V a 2x USB na palubní desce

## OKNA / TEPELNÝ KOMFORT

- Tónované jednoduché zasklení s 5 otevíracími ventilacemi (4 jednotky pro 10,8 m)
- Dvě střešní ventilace na ruční ovládání
- 4 topná tělesa pro prostor cestujících
- Nezávislé topení

## PROSTOR ŘIDIČE

- Nastavitelné sedadlo řidiče s pneumatickým pérováním, opěrka hlavy, tříbodový bezpečnostní pás
- Postranní a přední sluneční clony a ručním ovládáním
- Oddělená kabina řidiče
- Palubní počítač s kontrolou spotřeby paliva
- Digitální tachograf

## VOLITELNÉ

- Vnější zpětná zrcátka, vyhřívána, s elektrickým ovládáním
- Příprava pro nosič lyží
- Příprava pro tažné zařízení

## VOLITELNÉ

- Rampa pro vozíčkáře s elektrickým ovládáním
- Zácionky na bočních oknech
- Chladnička zabudovaná do palubní desky

## VOLITELNÉ

- Xenonová přední světla
- Osvětlení rohů (v mlhovkách)
- Výstražná světla při otevření dveří
- Couvací čidla, couvací kamera

## VOLITELNÉ

- Dvě střešní ventilace s elektrickým ovládáním
- Dvojitě zasklení bočních a zadních oken, okna řidiče a dveří pro cestující
- Klimatizace s / bez topení
- Elektrické odmrazování předních schodů
- Elektrické odmrazování čelního skla

## VOLITELNÉ

- Sedadlo řidiče s vyhříváním
- Schránka řidiče se zámekem
- Chladnička řidiče
- Přídavné topení řidiče
- Klimatizace řidiče
- Přední sluneční clona s elektrickým ovládáním
- Tester alco lock (zablokování při detekci alkoholu)

## SYSTÉM EVI DODATEČNÉ ÚPRAVY

- Systém HI-SCR dodatečné úpravy, hlavní součásti: katalyzátor oxidace nafty, naftový filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce Nox s NOx s AdBlue®, dočišťovací katalyzátor

## PŘEVODOVKA

- Cursor 9: mechanická převodovka ZF 6S1610 BD
- Tector 7: mechanická převodovka ZF 6S1110 BO

## ZADNÍ NÁPRAVA

- Jednoduchá redukční hypoidní zadní náprava vybavená diferencíálem se sníženou hlučností (Quiet ride gears set)
- Standardní převod nápravy: 3,08 (Cursor 9) / 4,63 (Tector 7)

## PŘEDNÍ NÁPRAVA / ŘÍZENÍ

- Přední náprava s nezávislým zavěšením kol
- Šnekové řízení se zabudovaným posilovačem řízení

## PÉROVÁNÍ

- Plně pneumatické se samovyrovnávacím čidlem nastavení výšky
- Přední: 2 pneumatické měchy / 2 tlumiče / 1 čidlo pro vyrovnávání výšky
- Zadní: 4 pneumatické měchy / 4 tlumiče / 1 stabilizační tyč / 2 čidla pro vyrovnávání výšky

## STLAČENÝ VZDUCH

- Dvouválcový vzduchový kompresor 630 cm<sup>3</sup> (tlak 9,5 bar)
- Zabudovaná sušička vzduchu – odvzdušňovací ventily na vzduchových nádržích

## BRZDY

- EBS/ESP
- Pneumatická provozní a systém nouzového brzdění se dvěma nezávislými vzduchovými okruhy
- Přední a zadní kotoučové brzdy s plovoucími vymezovači a ABS
- Pneumatická parkovací brzda pro zadní kola

## RETARDÉR

- Dekompresní motorová brzda
- Elektromagnetický retardér s ovládáním brzdovým pedálem a ruční pákou, zabudovaný hydraulický retardér

## PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA MOČOVINU

- 200 litrů pro naftu
- 80 litrů pro AdBlue®

## PNEUMATIKY A KOLA

- Pneumatiky 275/70 R 22,5

## VOLITELNÉ

- Automatické převodovky ZF a Voith

## VOLITELNÉ

- Zvedání nebo snižování výšky pérování
- Zesílené tlumiče nárazů
- Snižování nápravy (kneeling)

## VOLITELNÉ

- AEBS

## VOLITELNÉ

- 320 litrů pro naftu
- 135 litrů pro AdBlue®

# IVECO BUS

Your partner for sustainable transport