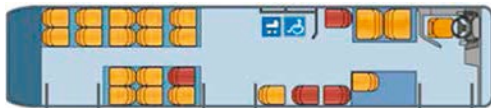
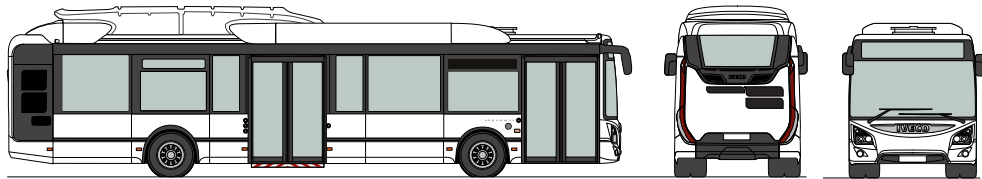


U R B A N W A Y



12 m nízkopodlažní – Tector 7 Hybrid High Value EURO VI



24 míst k sezení + 1 místo pro vozíčkáře a kočárek
Míst k sezení: 20 až 31



29 míst k sezení + 1 místo pro vozíčkáře a kočárek
Míst k sezení: 27 až 36

Délka	12 000 mm
Šířka	2 500 mm
Výška	3 296 mm
Rozvor	6 120 mm
Přední / zadní převis	2 710 / 3 170 mm
Rozchod kol vpředu / vzadu	2 087 / 1 870 mm
Vnitřní výška vpředu / vzadu	2 378 mm
Nástupní výška předních / středních / zadních dveří	320 / 330 / 340 mm
Šířka předních / středních / zadních dveří	1 200 mm
Vnější obrysový poloměr zatáčení	10 785 mm
Vnitřní poloměr zatáčení	4 011 mm
Vnější stopový poloměr zatáčení	9 000 mm
Úhel nájezdu vpředu / vzadu	7 ° / 7 °
GVW (max. povolená celk. hmotnost vozidla)*	19 950 kg
Max. technicky povolené zatížení přední nápravy	7 245 / 7 500** kg
Max. technicky povolené zatížení zadní nápravy*	13 000 kg

TECTOR 7 EURO VI	
Výkon při 2 500 ot./min.	210 kW (286 HP)
Kroutící moment	1 000 Nm při 1 250 ot./min.
Zdvihový objem	6,7 litrů
6 válců v řadě, vertikální, uloženy vzadu, vstřikování Common Rail	

* Závisí na místních předpisech

** Závisí na pneumatikách

IVECO
BUS

12 m nízkopodlažní – Tector 7 Hybrid High Value EURO VI

KAROSERIE A VNĚJŠÍ VÝBAVA

- Typ vozu M3 třída I (EU schválení)
- Splňující požadavky ECE R 107
- Ocelová konstrukce s antikorozi úpravou ponořením do kataforetické lázně
- Samonosná konstrukce z šesti vzájemně smontovaných panelů
- Střeška z plechu; přední a zadní panel z polyesteru
- Boční panely z hliníkového plechu
- Přední a zadní nárazníky a boční panely spodní části karoserie z polyesteru
- Dveře otevírané dovnitř, s ručně ovládanou plošinou u druhých dveří
- Přístup k zadní motorové části 3dílným víkem motoru

Na přání:

- Pneumaticky nebo elektricky ovládané dveře
- Posuvné dveře otevírané ven (kromě předních dveří)
- Elektricky ovládaná plošina pro vozíčkáře
- Kryty kol
- Snížená boční okna

VNITŘNÍ VÝBAVA

- Sedadla cestujících Ster 8MS
- Provedení sedadel: plastové nebo tkanina nebo tkanina s pěnou
- Kombinace místa pro kočárek s prostorem pro vozíčkáře
- Střední část střešního obložení z polyuretanu a střešní ventilace z protlačovaného hliníku
- Přídržné tyče s nátěrem nebo z nerez oceli
- Hasící přístroj (6 kg) v přední části
- 7 tlačítek STOP pro zastavení a panel STOP v přední části

Na přání:

- Sedadla Compin Perseus nebo SB09
- Personalizovaná střední část střešního obložení

ELEKTRICKÁ VÝBAVA

- Multiplex pohonné soustavy a karoserie
- Baterie 225 Ah namontované na akumulátorovém vozíku
- Zásuvka na dobíjení
- Ochrana tavnými pojistkami, jističi a manuálně ovládaný odpojovač baterií
- Systém úspory energie
- Kabeláž pro zvukový systém nebo kabeláž s reproduktory
- LED světla pro denní svícení, boční obrysová světla, blok zadních světel, k osvětlení pracoviště řidiče a vstupních dveří
- Strídavé rozmístěné střešní LED osvětlení prostoru cestujících

Na přání:

- Termomagnetické jističe a elektricky ovládaný odpojovač baterií
- Přední mlhová světla
- Horní zadní koncová LED světla
- LED osvětlení stropu ve dvou podélných řadách
- LED světla pro nepřímé osvětlení stropu
- Zásuvka typu Fenwick

OKNA A TEPELNÝ KOMFORT

- Čelní sklo, okno řidiče, boční okna a dveře tónované TSA
- Posuvné okno řidiče
- Tónovaná boční okna
- Horní část bočních oken s výklopnou nebo posuvnou ventilací
- Tepelná izolace boků a střešky
- Tepelná a zvuková izolace prostoru motoru
- Větrání pracoviště řidiče
- Odmrazování čelního skla a okna řidiče fukary
- Topení cestujících se 2 nebo 4 topnými tělesy

Na přání:

- Elektricky ovládané okno řidiče
- Tmavě tónovaná boční okna
- Klimatizační jednotka umístěná na střeše
- Elektricky ovládané střešní ventilace, plastové nebo skleněné
- Klimatizace s vytápěním
- Nezávislé topení (32 kW)
- 2 extrakční ventilátory vzduchu
- Okna s dvojitým zasklením

PRACOVNÍŠTĚ ŘIDIČE

- Prostor pro řidiče splňující požadavky EBSF, s vyvýšeným pracovištěm (2 schody)
- Elektromagnetický zámek dveří řidiče a zásuvka na peníze
- Volant a palubní deska se savitelou výškou a sklonem
- Horní prostor pro zavazadla řidiče (ve velikosti helmy na motorku)
- 4 nastavitelné vzduchové vývody pro tepelný komfort řidiče
- Sedadlo řidiče s nastavitelným pérováním: ISRI 6860/885 (875 s pásem), otočné

Na přání:

- Uzavřená kabina řidiče
- Elektrické ovládání a odmrazování zpětných vnějších zrcátek

MOTOR

- Systém HI-SCR, hlavní části: diesellový oxidační katalyzátor, pasivní filtr pevných částic, selektivní katalytická redukce oxidu dusíku Ad Blue, dočišťovací katalyzátor
- Vyhřívaný palivový filtr
- Systém detekce požáru v motorovém prostoru

Na přání:

- Vývod výfuku na střeše
- Centrální plnění (vody a oleje)
- Hasící zařízení s mlhovým rozprašovačem

HYBRIDNÍ ARCHITEKTURA

- Sériový hybrid, bez převodovky a sestupného uhlavého převodu
- Generátor a elektromotor s glykolovým chlazením s chladičem na střeše s elektrickými ventilátory

Na přání:

- Arrive & Go
- Driver's Aid

GENERÁTOR

- startuje motor (bez startéru, generátor plní funkci startéru)
- Bezakumulátorový generátor s trvalým magnetem propojený s motorem Tector 7
- Výkon 140 kW

ELEKTROMOTOR

- obstarává pohon
- Elektromotor s permanentním magnetem
- Výkon: 120 kW, max. 195 kW
- Kroutící moment: 1524 Nm, max. 2134 Nm
- Integrovaný retardér a ASR

BATERIE

- Ultrakapacitor EDLC: 0,82 kWh, 500-750 VDC, 200 kW
- Dobíjené elektromotorem při zpomalování
- Napájí elektromotor při akceleraci
- 11 kWh, 635 V, 200 kW
- Kryt baterií s integrovaným konvekčním chlazením

ZADNÍ NÁPRAVA

- Snížená zadní náprava ZF AV 133
- Max. povolená rychlost bez omezovače rychlosti: viz tabulku

Převod	T7 Hybrid
9,8 I – 13 x 40	77 km/h

PŘEDNÍ NÁPRAVA A ŘÍZENÍ & PÉROVÁNÍ

- Nezávislé zavěšení kol R175
- Hydraulické řízení Bosch s integrovaným hydraulickým posilovačem
- Plně pneumatické pérování se samo vyrovnávacím čidlem, nastavením výšky, „Kneeling“, zvedáním a nebo snižováním výšky

VZDUCHOVÝ OKRUH

- Dvouválcový kompresor vzduchu 630 cm³
- Vysoušeč vzduchu a odlučovač oleje
- Vzduchojemy z nerez oceli

BRZDY A BEZPEČNOST

- Pneumaticky ovládaná provozní brzda, kotoučové brzdy vpředu a vzadu
- E.B.S. (A.B.S. s A.S.R.)
- Dva samostatné okruhy vpředu a vzadu
- Parkovací brzdy: systém pro varování při nízkém tlaku vzduchu

PALIVOVÁ NÁDRŽ A NÁDRŽ NA Ad Blue

- 230litrová palivová nádrž a 54litrová nádrž na Ad Blue, plnicí otvor na pravé straně vzadu.

Na přání:

- 300litrová palivová nádrž

KOLA A PNEUMATIKY

- 275 / 70 R22.5, 148 / 145J nebo 150 / 145J (vhodné pro zatížení přední nápravy 7,5 t)

Na přání:

- Pneumatiky na přání

IVECO BUS